



Enheten för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Josefine Gullö
010-240 5224
Josefine.Gullo@msb.se

Dokumentsammanställning inför det 64:e mötet med FN:s subkommitté TDG och den 24:e utgåvan av FN- rekommendationerna

”Påverka bestämmelserna om transport av farligt gods”

När MSB skickar ut remisser på föreskrifterna om ADR/RID kan endast språkliga synpunkter på texterna beaktas eftersom det handlar om regler som redan har beslutats internationellt. Genom internationella överenskommelser är Sverige skyldigt att följa dessa bestämmelser.

För att kunna påverka förändringar av de texter som finns i bestämmelserna om transport av farligt gods, t.ex. i ADR och RID, behöver synpunkter från branschorganisationer, myndigheter och övriga berörda lämnas till MSB innan besluten fattas internationellt. MSB vill därför informera om och trycka på betydelsen av att läsa och lämna synpunkter på de förslag som ska diskuteras vid de olika internationella möten om transport av farligt gods där MSB representerar Sverige. Det är enbart vid dessa möten som Sverige har möjlighet att påverka reglerna genom att föreslå ändringar och att rösta för eller emot en ny eller ändrad bestämmelse.

”The Sub-Committee of Experts for the Transport of Dangerous Goods” -

Den 24 juni – 3 juli hålls möte med FN:s sub-kommitté för transport av farligt gods som berör samtliga transportslag via FN-rekommendationerna. Inför mötet har MSB gjort en sammanställning med kort beskrivning av de förslag som kommer att diskuteras, se **tabell** nedan. Förslagen som antas vid detta möte kommer att medföra ändringar i ADR/RID 2027 och i de kommande bestämmelserna för sjö och luft (IMDG-koden och ICAO-TI). Synpunkter emotses senast 17 juni.

När det gäller hänvisningar till olika kapitel, avsnitt etc. i de sammanfattningarna nedan, så avses reglerna i FN-rekommendationerna om inget annat anges: <https://unece.org/transport/dangerous-goods/un-model-regulations-rev-23>

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
1. Antagande av dagordningen		
C.3/127 +Add.1	Agenda för 64:e mötet Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-05/ST-SG-AC10-C3-127a1E.pdf	Agenda med samtliga officiella förslag
2. Explosiva ämnen och föremål och tillhörande frågor		

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2. (a) Översyn av testserie 6		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
2. (b) Förbättring av testserie 8		
2024/8	<p>Ändringar av procedur och testapparat i test 8(e) (Minimum Burning Pressure) (Japan)</p> <p>Japan har utfört vissa provningar enligt 8(e)-testet i testhandboken och utifrån dessa provningar så anser de att vissa ändringar vore lämpliga. Bland annat föreslår de att testet ska startas efter att stubintrådens dimensioner och motstånd får variera inom ett intervall, att gastemperaturen måste sjunka ner till rumstemperatur efter trycksättning samt att en speciell spruta får användas vid appliceringen av provämne med vissa egenskaper.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-08e.pdf</p>	
2. (c) Översyn av testerna i del I, II och III i testhandboken		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
2. (d) ”UN”-Sprängkapslar		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
2. (e) Energetiska prover		
2024/26 (63/INF.20)	<p>Transport av energetiska prover (Cefic)</p> <p>I forsknings- och utvecklingssyfte behöver transport av nya ämnen för testning genomföras för att fastställa olika egenskaper för klassificering. Dessa ämnen innehåller består ofta av organiska molekyler med funktionella grupper som nämns i tabell A6.1 eller A6.3 i bilaga 6 till testhandboken, vilket gör att möjligheterna att använda transportlättnader är små eftersom dessa grupper indikerar att ämnet kan ha explosiva eller självreaktiva egenskaper. De lättnader som finns i nuläget gäller små provmängder och är alltså inte tillämpliga för de mängder som krävs för en korrekt klassificering, från 100 g upp till ett par kg. Cefic anser att särbestämmelser 16 kopplat till UN 0190, explosivt</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>prov, inte heller är helt tillämpbar, eftersom det totalt sett handlar om väldigt många prover och transporter, vilka då kräver beslut från behörig myndighet. Baserat på diskussioner vid föregående möte och i parallella arbetsgrupper, föreslår Cefic att nya bestämmelser införs i 2.0.4.3.2 som möjliggör en klassificering av dessa prover med tillordning till något av UN-numren för självreaktiva ämnen av typ C (UN3223, 3224, 3233 eller 3234) under förutsättning att vissa villkor uppfylls.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-26e_0.pdf</p>	
2. (f) Översyn av förpacknings- och transportbestämmelser för ammoniumnitratemulsioner		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
2. (g) Elektrifiering och andra bränslen och hur de kan komma att påverka transport av explosiver		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
2. (h) Övriga frågor		
2024/16	<p>Screening-procedurer för att uppskatta SADT för kollin som väger 50 kg (Cefic)</p> <p>Cefic föreslår att förenklade testkriterier införs i A6.5.1 (b) i testhandboken för att bedöma om SADT överstiger 75 °C för ett kolli som väger 50 kg.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-16e.pdf</p>	
2024/18 (2023/25)	<p>UN 0012 och UN 0014 – Metall mot metall – kontakt mellan explosiver och förpackningar (SAAMI)</p> <p>SAAMI föreslår att 4.1.5.11 ändras för att förtydliga att vissa föremål med metallhölje får förpackas i enkelförpackningar av metall även om kontakten metall mot metall uppstår. Alternativt föreslår SAAMI att en ny särbestämmelse, PPxx, läggs till P130 för att tillåta att UN 0012 och 0014 får förpackas löst i enkelförpackningar.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-18e.pdf</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2024/38	<p>Provnings- och metod för att bedöma resultaten från testet med metylviolett papper i bilaga 10 i testhandboken (Kina)</p> <p>Kina har upptäckt två problem med testet i appendix 10 i testhandboken för att bestämma stabiliteten hos nitrocellulosa samt att testtiden på exakt 30 min är kontroversiell. De föreslår att ändringar görs i A10.3.4.3, A10.3.4.4 och A10.3.5 för att underlätta utvärderingen av testet.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-38e.pdf</p>	
2024/41 +INF.5	<p>Rapport från den informella korrespondensarbetsgruppen om översyn av delavsnitt 51.4 i testhandboken angående brinnhastighet (Kina för den informella arbetsgruppen)</p> <p>Kina lämnar ett antal förslag på ändringar i avsnitt 51.4 gällande testet om brinnhastighet för att rätta till tvetydigheter.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-41e_ST-SG-AC10-C4-2024-07e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2024-04/UN-SCETDG-64-INF05e_UN-SCEGHS-46-INF04.pdf</p>	
2024/52	<p>Ändringar och rättelser i FN-rekommendationerna, GHS och testhandboken (AEISG)</p> <p>AEISG föreslår mindre justeringar i de olika regelverken. I de flesta fall är de av redaktionell karaktär.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-05/ST-SG-AC10-C3-2024-52E_ST-SG-AC10-C4-2024-08E.pdf</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
3. Listning, klassificering och förpackning		
2024/1	<p>Metallförpackningar som uppfyller förpackningsgrupp II för organiska peroxider och självreaktiva ämnen (Cefic)</p> <p>Ur säkerhetssynpunkt bör inte metallförpackningar som uppfyller förpackningsgrupp I vara tillåtna för organiska peroxider och självreaktiva ämnen av typ E och F. I klassificeringsproceduren för typ E och F ingår inga förpackningstester och det finns risk att dessa ämnen uppvisar ett mer våldsamt sönderfall i en starkare förpackning. Cefic föreslår därför att mening: <i>”To avoid unnecessary confinement, metal packagings meeting the test criteria of Packing Group I shall not be used.”</i> införs i 4.1.7.1.1.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-02/ST-SG-AC10-C3-2024-01e.pdf</p>	
2024/2	<p>Om att betrakta invasiva främmande arter som miljöfarliga levande organismer (CBD)</p> <p>Convention on Biological Diversity (CBD) söker subkommittén stöd för att utveckla ett system för klassificering och märkning av invasiva främmande arter som miljöfarliga levande organismer i FN-rekommendationerna.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-03/ST-SG-AC10-C3-2024-02E.pdf</p>	
2024/7	<p>Förtydliganden om den indikativa listan över smittförande ämnen i kategori A (Kanada och WHO)</p> <p>För att bättre kunna hantera nya akuta hälsosituationer är det nödvändigt att tillhandahålla ett ramverk som gör det möjligt för internationella och nationella hälsomyndigheter att vara flexibla i sin hantering vid nya hälsosituationer. Utifrån diskussioner vid tidigare möten, föreslår Kanada och WHO vissa förändringar kopplat till den indikativa listan över smittförande ämnen i kategori A. De föreslår att anmärkning 2 under 2.6.3.2.2.1 omvandlas till ett delavsnitt (2.6.3.2.2.1.1) samt att ett nytt avsnitt (2.6.3.2.2.1.2) införs som anger att den indikativa listan kan ändras efter råd från WHO</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>eller en nationell hälsomyndighet för att möta uppkomna hälsosituationer.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-03/ST-SG-AC10-C3-2024-07e.pdf</p>	
2024/10	<p>UN-nummer för frökakor med UN 1386 och UN 2217 (GAFTA)</p> <p>Författarna ger en bakgrund till varför dessa UN-nummer finns och anser att endast ett UN-nummer behövs för transport av frökakor. För att underlätta multimodal transport föreslår de att UN 2217 tas bort, att en definition av frökakor införs, att beskrivande text för UN 1386 stryks samt att texten i SP 142 justeras och kopplas till UN 1386.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-10e.pdf</p>	
2024/17 (2023/40 + 63/INF.21)	<p>Transport av flytande organiska vätgasbärare (LOHC) – ny särbestämmelse för UN 3082</p> <p>Bensyltoluen (BT) kan användas som en flytande organisk vätgasbärare när vätgasen är kemiskt bunden till BT. BT klassificeras som ett miljöfarligt ämne under UN 3082 och vätgasen kan inte frigöras under transporten när den är bunden till BT. För att styra upp transporten av flytande organiska vätgasbärare baserade på BT, föreslår Tyskland att en särbestämmelse skapas och kopplas till UN 3082. Den föreslås lyda:</p> <p>”Flytande organiska vätgasbärare (LOHC) baserade på bensyltoluen med fysiskt upplöst vätgas får transporteras under denna benämning när mängden fysiskt upplöst vätgas inte överstiger 0,5 liter H₂/kg LOHC.”</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-17e.pdf</p>	
2024/22	<p>Ändring av begränsad mängd för UN 2956 myskxylen (Tyskland)</p> <p>Tyskland anser att bestämmelserna för begränsad mängd inte ska vara tillåtna för UN 2956 på grund av ämnets explosiva egenskaper vid inneslutning i en stark förpackning. I likhet med bestämmelserna i IMDG-</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>koden bör ”0” införas i kolumn 7(a) i FN-rekommendationerna.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-22e.pdf</p>	
<p>2024/23 (63/INF.34)</p>	<p>Säkerhetsutrustning för kroppen (Italien)</p> <p>Säkerhetsutrustning motsvarande ”krockkuddar” som personligt skydd (påklädningsbart) av kroppen vid t.ex. motorcykelåkning eller områden där kroppen behöver skyddas, har utvecklats och funnits på marknaden i ett flertal år. Italien föreslår att bestämmelser införs i särbestämmelse 296 kopplat till UN 2990 alternativt i särbestämmelser 289 kopplat till UN 3268.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-23e.pdf</p>	
<p>2024/27 (2023/38)</p>	<p>Kyl- eller värmemaskiner (Tyskland)</p> <p>Tyskland återkommer med förslag för att innefatta värmemaskiner som exempelvis värmepumpar i bestämmelserna. De föreslår att benämningarna för UN 2857 och 3358 justeras samt att särbestämmelserna 119 och 291 ändras för att inkludera värmemaskiner.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-27e.pdf</p>	
<p>2024/31 +INF.7 (63/INF.15)</p>	<p>Transport av små mängder miljöfarlig färg, tryckfärg och färgrelaterade ämnen +Kompletterande information (WCC)</p> <p>Branschorganet WCC återkommer med förslag om att utveckla bestämmelserna för miljöfarlig färg och möjligheterna att använda icke typgodkända förpackningar. De föreslår fyra alternativ där några handlar om lättnader enbart för miljöfarlig färg (UN 3082) och andra handlar om lättnader för alla typer av miljöfarliga ämnen klassificerade som UN 3082. INF.7 innehåller kompletterande underlag till förslagen.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-31e.pdf</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2024/32 (63/INF.25)	<p>MRI-magnetrontgen (magnetkamera) (Nederländerna)</p> <p>Förslaget handlar om att införa ett undantag för transport av magnetrontgenutrustning genom att koppla en ny särbestämmelse till UN 3538. Normalt sett innehåller utrustningen ca 1,5 kg komprimerad helium föreslås undantas från bestämmelserna när den innehåller maximalt 12 kg av en icke brandfarliga, icke giftiga gaser. Undantaget motsvarar det som gäller för kylmaskiner som klassificeras som UN 3358.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-32e.pdf</p>	
2024/33	<p>Underlättande av transporter för kvalitetskontroller, kalibrering och repeterande testning av prover (WHO)</p> <p>WHO föreslår att ett undantag införs i en anmärkning i 2.6.3.2.3.3 för prover som transporteras för att laboratorier ska kunna kvalitetskontrolleras och kalibreras för att påvisa tillförlitlighet och reproducerbarhet. Proverna uppfattas ofta som smittförande ämnen trots att de är inaktiverade, neutraliserade eller icke smittförande, vilket ofta skapar förseningar i transporterna och i tullen.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-33e.pdf</p>	
2024/37	<p>Klassificering av butylakrylater, stabiliserade (Kina)</p> <p>Kina föreslår att UN 2527 Isobutylakrylat, stabiliserad, stryks och att detta ämne istället klassificeras som UN 2348 Butylakrylater, stabiliserade. Ämnet isobutylakrylat, stabiliserad, föreslås att läggas till i förteckningen över farligt gods i alfabetisk ordning. Dessutom föreslås att förpackningsgrupp II införs för UN 2348, för att möjliggöra en klassificering av tert-butylakrylat, vilket har en flampunkt som uppfyller förpackningsgrupp II. Slutligen önskas en diskussion om hur stabiliserad tert-butylakrylat ska klassificeras utifrån dagens regelverk.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-37e.pdf och</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	https://unece.org/sites/default/files/2024-04/UN-SCETDG-64-INF07e.pdf	
2024/46 (62/INF.18)	<p>Klassificering av UN 2372 1,2-di-(dimetylamino)-etan (Belgien)</p> <p>Belgien har upptäckt att ämnet även har frätande egenskaper och att klassificeringen därför bör ändras utifrån vad som anges i ECHA:s databas. Ämnet bör fortfarande tillhöra klass 3 med brandfarlighet som primär fara och de frätande egenskaperna bör anses vara sekundära. Som en konsekvens och baserat på de vägledande principerna bör tankkoden ändras från T4 till T7. En övergångsperiod föreslås där tankkod T4 fortfarande får användas fram till och med den 31 december 2028.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-46e.pdf</p>	
2024/48 +2024/49 (63/INF.18, 19 och 35 +2022/53)	<p>Befintliga och framtida produkter inom LPG-industrin – förslag om ny särbestämmelse kopplat till UN 1075 och 1965 +Tilläggsinformation (WLPGA)</p> <p>Det föreslås att en ny särbestämmelse ska läggas till UN 1075 och 1965 som anger att dessa UN-nummer får innehålla kolvätegaser från icke-petroleumkällor och att de också får innehålla upp till 12 % av UN 1033 Dimetyleter. I förslag 2024/49 presenteras bakgrundsinformation för förslaget som anges i 2024/48.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-48e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-49e.pdf</p>	
2024/50 (2023/32)	<p>Befintliga och framtida produkter inom LPG-industrin – förslag om ett nytt UN- nummer (WLPGA)</p> <p>Författarna föreslår ett nytt UN-nummer för blandningar av olika kolväten (gaser) och dimeyleter.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-50e.pdf</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2024/51 (2023/15)	<p>Använd medicinsk utrustning som innehåller litiumbatterier (COSTHA)</p> <p>COSTHA föreslår att ny text införs i 2.6.3.2.3.9 för att förtydliga att litiumbatterier som är avsedda att användas i medicinsk utrustning som transporteras för rengöring etc. ska tillordnas UN 3481 eller 3091 istället för UN 3373.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-51e.pdf</p>	
INF.11	<p>Förpackningsinstruktion P908 (Sekretariatet)</p> <p>I den franska utgåvan saknas vissa förpackningsangivelser för lådor i P908 och sekretariatet föreslår att detta rättas till.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-05/UN-SCETDG-64-INF11e.pdf</p>	
4. Elektriska lagringssystem		
4. (a) Provning av litiumbatterier		
2024/15 +2024/54 (63/INF.48)	<p>Provning av litiumbatterier – Förslag om ändringar i kortslutningstestet T5 (RECHARGE) +Förslag om förtydligande (PRBA)</p> <p>RECHARGE föreslår att ett nytt stycke införs i testhandboken i 38.3.3 (b) gällande kortslutningstestet i T.5-testet. PRBA föreslår ett mindre förtydligande gällande temperaturmätpunkten.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-15e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-54e.pdf</p>	
2024/39	<p>Storleken på de plana ytorna i test T.6 (Kina)</p> <p>Det föreslås att ändringar sker i 38.3.4.6.3 i Testhandboken om att de plana ytornas dimensioner ska vara större än cellens bredaste sida för ”crush testet” (test T.6).</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-39e.pdf</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2024/40	<p>Proceduren för test T.8 – Framtvingad urladdning (Kina)</p> <p>Kina föreslår att proceduren för testet T.8 ”Forced discharge” i testhandboken delas upp i två delar, en för primära litiumbatterier och en annan del för laddningsbara batterier. För de laddningsbara batterierna ska förfarande enligt standarderna IEC 62133-2¹ och IEC 62660-2² följas.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-40e.pdf</p>	
2024/45 (63/INF.43)	<p>Ytterligare begränsningsåtgärder för transport av litiumbatterier (ICAO)</p> <p>ICAO anser att det krävs ytterligare åtgärder för transport av litiumjonbatterier. De önskar diskutera frågor som att inkludera ett krav på att behörig myndighet ska godkänna laboratorier som genomför 38.3-tester pga. risken för ogiltiga testresultat och att utveckla detaljerade krav för kvalitetsbedömningar, inklusive tredjepartsverifiering. Detta för att hantera risken att cell- och batteritillverkare inte utvecklar och följer ett lämpligt kvalitetsledningssystem.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-45e.pdf</p>	
2024/55 (63/INF.51)	<p>Återanvändning och reparation av litiumjonceller och -batterier och påverkan på säkerheten och provningskraven (PRBA och RECHARGE)</p> <p>Det föreslås ändring i testhandboken i 38.3.2.2 om när tester av ett batteri måste genomföras på nytt efter t.ex. reparation.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-55e.pdf</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2024/56	<p>Förtydligande om testsekvensen i 38.3.4 i testhandboken (PRBA)</p> <p>PRBA anser att det är oklart om testerna T1-T5 måste ske i nummerordning eller om ett test kan genomföras före något annat. PRBA föreslår en ändring i 38.3.4 så att möjlig testordning blir tydligare.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-56e.pdf</p>	
2024/57	<p>Förslag om ändringen i definitionen för bristning i testhandboken (PRBA)</p> <p>PRBA föreslår ändringar kopplat till definitionen av ”bristning” i 38.3.2.3 och i flera delavsnitt under 38.3.4.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-57e.pdf</p>	
4. (b) Riskbaserat system för klassificering av litiumbatterier		
2024/13 (62/INF.14)	<p>Riskbaserat system för klassificering av litiumbatterier (Belgien, Frankrike och RECHARGE för den informella arbetsgruppen)</p> <p>Dokumentet innehåller en redovisning från diskussioner som skett i arbetsgruppen och ett utkast på detaljerade bestämmelser och testkriterier för att genomföra en mer nyanserad klassificering av litiumbatterier och natriumjonbatterier utifrån inneboende egenskaper. Syftet är att transportvillkoren ska anpassas utifrån de risker som batterierna utgör.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-13e.pdf</p>	
4. (c) Transportbestämmelser		
2024/35 (/2023/54)	<p>Harmonisering av bestämmelserna i 2.0.5.6 och särbestämmelse 301 (Kina) Kina föreslår att bestämmelserna i SP 301 och 2.0.5.6 ska harmoniseras när det handlar om att ett föremål innehåller olika typer av farligt gods.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-35e.pdf</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2024/36 (63/INF.14)	<p>Transport natriumjonbatterier med organisk elektrolyt installerade i lastbärare (Kina)</p> <p>Kina föreslår att bestämmelser för natriumjonbatterier installerade i lastbärare införs. Utifrån diskussionerna vid föregående möte föreslås att dessa bestämmelser och ny benämning införlivas i UN 3536 som för närvarande gäller för litiumbatterier installerade i lastbärare.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-36e.pdf</p>	
INF.9 (63/INF.26)	<p>Frågeställning om tolkningar när det gäller tolkning av tillämpningsområdet för särbestämmelse 188 (Tyskland)</p> <p>Vid föregående möte lyftes ett antal frågor om olika tolkningar av SP 188. Åsikterna från mötet gick isär och Tyskland anser att det är viktigt att lydelsena i särbestämmelsen förtydligas så att en harmoniserad tillämpning möjliggörs. Tyskland undrar om arbetsgruppen för litiumbatterier bör diskutera frågorna samt om SP 188 verkligen behövs när det nya klassificeringssystemet införs.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/UN-SCETDG-64-INF09e.pdf</p>	
INF.10 (62/INF.10)	<p>Kommunikation avseende villkor enligt förpackningsinstruktioner P911 och LP06 (Belgien)</p> <p>Belgien föreslår att text införs i SP 376 för allvarligt skadade batterier så att när batterierna förpackas enligt P911/LP906 (f), ska avsändare ge transportören instruktioner om vilka särskilda kriterier som ska uppfyllas vid transporten. Det föreslås även att dessa instruktioner ska medföras vid transporten.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-05/UN-SCETDG-64-INF10_0.pdf</p>	
4. (d) Skadade och defekta litiumbatterier		
	Inga dokument har lämnats hittills.	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
4. (e) Natriumjonbatterier		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
4. (f) Övriga frågor		
2024/20	<p>Litiumcell och -batterier, klassificering och identifiering (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien anser att nuvarande bestämmelser om litiumbatterier är för komplicerade för användare och tillsynsmyndigheter och avser att komma med förslag på förenklade bestämmelser kopplat till det arbete som den informella arbetsgruppen genomför.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-20e.pdf</p>	
2024/42 (63/INF.24)	<p>Förslag om en ny särbestämmelse för litiumjonbatterier eller -celler med fast elektrolyt (all-solid-state) som inte orsakar termisk rusning (Japan)</p> <p>Japan föreslår att ett undantag införs för litiumbatterier och -celler med helt fast innehåll om de uppfyller de villkor som anges i särbestämmelsen.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-42e.pdf</p>	
2024/53 (2023/24)	<p>Undantag för utrustning som innehåller både litiumbatterier och litiumknappceller (IATA)</p> <p>IATA föreslår att förtydligande text införs i särbestämmelse 188 och 5.2.1.9.2 om märkningen av kollin som innehåller utrustning med både vanliga litiumbatterier och knappcells-batterier, så att det framgår att det inte krävs någon särskild information om själva knappcells-batterierna.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-53e.pdf</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
5. Transport av gaser		
5. (a) Globalt erkännande av UN- och icke UN-tryckkärl		
INF.13	<p>Märkning av acetylenflaskor (EIGA)</p> <p>EIGA föreslår att anmärkningen till 6.2.2.7.3 ändras så att acetylenflaskor som tillverkats enligt 21:a utgåvan av FN-rekommendationerna, men som inte är märkta enligt 6.2.2.7.3 (k) eller (l) i 22:a utgåvan får användas utan sluttid, eftersom märkningen inte får plats på en stor mängd flaskor på grund av deras konstruktion.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-05/UN-SCETDG-64-INF13e.pdf</p>	
5. (b) Begränsade mängder för gaser i klass 2.2		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
5. (c) Övriga frågor		
2024/11	<p>Uppdaterade ISO-standarder i klass 2 (ISO)</p> <p>Förslagen gäller en ny standard, två reviderade standarder och två ändrade standarder. Det handlar om ISO 23876:2022, ISO 11623:2023, ISO 4706:2023, ISO 11119-2:2020+Amd 1:2023 och ISO 11119-3:2020+Amd 1:2023.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-11e.pdf</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
INF.8	<p>Uppdaterade ISO-standarder för klass 2 (ISO)</p> <p>ISO föreslår ändringar i del 4 och 6 kopplat till ISO 10297 som nu finns i en uppdaterad utgåva för 2024.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/UN-SCETDG-64-INF08e.pdf</p>	
INF.12	<p>Transport av olika gaser i ett och samma gasflaskpaket (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien undrar om mer än en gas får transporteras i ett enskilt gasflaskpaket.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-05/UN-SCETDG-64-INF12e.pdf</p>	
6. Övriga förslag om ändringar av FN-rekommendationerna		
6. (a) Märkning och etikettering		
2024/28 (2023/52)	<p>Förtydliganden om märkningskravet kopplat till batterier enligt särbestämmelse 188 (Kanada och Kina)</p> <p>Kanada och Kina föreslår en redaktionell ändring i SP 188 som innebär att hela 5.2.1.9 ska följas avseende märkning och inte bara själva figuren.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-28e.pdf</p>	
2024/34	<p>Variationer i utformningen av flamman i etikett 2 och 3 (COSTHA)</p> <p>COSTA anser att det förekommer variationer i etiketternas utseende och specifikt då själva symbolen mellan olika regelverk. De föreslår en ändring i texten som ska tillåta en viss variation för själva symbolen.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-34e.pdf</p>	
6. (b) Förpackningar, inklusive användning av återvunna plastmaterial		
2024/12 (63/INF.6)	<p>Provningsgenomförande och -frekvens (Tyskland)</p> <p>Definitionen av återvunnet plastmaterial ändrades vid ett tidigare möte och hänvisningar till 6.1.5 och 6.5.6</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>gällande mekanisk typprovning ingår i definitionen. För att harmonisera bestämmelserna både mellan definition och avsnitten i del 6 och i det olika språkliga utgåvorna, föreslår Tyskland att inledningen till 6.1.5.1.3, 6.3.5.1.3 och 6.6.5.1.3 ändras så att ”Provningarna” lyder ”Lämpliga provningar”. Förslaget är justerat utifrån diskussionerna vid föregående möte. Tyskland föreslår dessutom att text införs i rapporten från mötet under punkt 11 (a) som förklarar innebörden av ”lämpliga provningar” kopplat till dessa avsnitt.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-12e.pdf</p>	
2024/47 (2023/27)	<p>Användning av återvunnet plastmaterial för flexibla IBC-behållare (Belgien)</p> <p>Belgien föreslår ändringar i 6.5.5.2.2, 6.5.5.2.8 och 6.5.2.1.2 om bestämmelser för flexibla IBC-behållare så att återvunnet plastmaterial får användas.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-47e.pdf</p>	
6. (c) UN-tankar		
2024/19	<p>Förslag om nytt avsnitt, 6.9.4, för bestämmelser om konstruktion, tillverkning, kontroll och provning av UN-tankar av FRP-material avsedda för transport av ämnen i klass 2 (ej kyllda kondenserade gaser (Ryssland))</p> <p>Ryssland vill diskutera utvecklingen av bestämmelser av UN-tankar gjorda av FRP avsedda för gaser.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-19e_0.pdf</p>	
2024/29	<p>Ändringar i bestämmelserna om brandhårdhetsprovning i 6.9.2.7.1.5.1 (Polen)</p> <p>Polen föreslår ändringar i 6.9.2.7.1.5.1 kopplat till brandhårdheten hos UN-tankar av FRP.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-29e.pdf</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
6. (d) Övriga förslag		
2024/3	<p>Ändring av termen "tons" till "tonnes" i den engelska texten i 1.2.2.1 (Storbritannien)</p> <p>Eftersom "tonne" är det metriska måttet medan "ton" är en imperiskt mått på engelska, bör termen "ton(s)" ändras till "tonne(s)" i tabellen i 1.2.2.1.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-03/ST-SG-AC10-C3-2024-03e_0.pdf</p>	
2024/9	<p>Ändringar i den spanska versionen (Spanien)</p> <p>Spanien föreslår vissa ändringar som endast rör den spanska versionen.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-03/ST-SG-AC10-C3-2024-09e.pdf</p>	
2024/21	<p>Uppdateringar av ISO-standarder (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien föreslår att referensen till ISO 1496-3:1995 uppdateras till 2019 års version på ett antal ställen i kapitel 6.7 samt att ISO 1496-4:1991 uppdateras till 2023 års version på ett antal ställen i kapitel 6.8.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-21e.pdf</p>	
2024/30	<p>Fluorvätesyra med UN 1790 (Spanien)</p> <p>Spanien föreslår justeringar i den spanska utgåvan kopplat till benämningarna av vätefluorid i tabell A och i den alfabetiska listan. Små justeringar föreslås även i den alfabetiska listan för detta ämne i den engelska och i den franska utgåvan.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-30e-1.pdf</p>	
2024/43	<p>Ändring i 4.1.3.4 – Förpackningar som är förbjudna för ämnen som kan bli flytande under transport (Korea)</p> <p>Korea föreslår att förpackningar av typen 4A, 4B, 4N, och 4H2 ska läggas till i 4.1.3.4, så att det blir tydligt att de inte får användas för fasta ämnen som kan bli flytande under transport. Dessa typer av förpackningar</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>omnämns redan i fotnot e) till enkelförpackningar i P002 där det framgår att de inte får användas för fasta ämnen som kan bli flytande under transport, men de saknas alltså i uppräkningslistan i 4.1.3.4, vilket kan orsaka förvirring för användaren.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-43e.pdf</p>	
2024/44 (63/INF.29)	<p>Ändringar i 7.1.1.9 om kollin som är konstruerade för stapling (Korea)</p> <p>Korea föreslår att 7.1.1.9 ändras för att klargöra vad som gäller när förpackningar staplas.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-44e.pdf</p>	
7. Global harmonisering av regler för transport av farligt gods med FN-rekommendationerna		
2024/14	<p>Förslag kopplat till resultatet från det 39:e mötet ”Editorial and Technical Group (E&T)” om IMDG-koden (IMO)</p> <p>Utifrån diskussioner vid föregående möte föreslår IMO att tankkoden för UN 2735 ändras från TP1 till TP2. Enligt de vägledande principerna ska ämnen i klass 8 med förpackningsgrupp II tilldelas TP2.</p>	
8. Samarbete med IAEA (radioaktiva ämnen)		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
9. Vägledande principer för FN-rekommendationerna		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
10. Frågor relaterade till GHS		
10. (a) Tester för oxiderande ämnen		
	Inga dokument har lämnats hittills.	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
10. (b) Klassificering av fysiska faror och dominerande faror		
2024/4 +INF.4 (63/INF.7)	<p>Förslag om förtydliganden av bestämmelserna vid kombinationer av aerosoler och kemikalier under tryck med andra faroklasser i GHS (Tyskland för den informella arbetsgruppen)</p> <p>Utifrån diskussioner i arbetsgruppen, föreslås ändringar i 2.3.2.1 om kemikalier under tryck och 2.3.1.1 om aerosoler för att förtydliga vad som gäller vid en kombination av dessa med andra faroklasser. INF.4 visar alla ändringar med ”spärning”.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-03/ST-SG-AC10-C3-2024-04e_ST-SG-AC10-C4-2024-01e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2024-03/UN-SCETDG-64-INF04e_UN-SCEGHS-46-INF03e.pdf</p>	
2024/5	<p>Förslag om ytterligare förtydliganden i faroklassen för aerosoler i GHS (FEA)</p> <p>FEA föreslår att anmärkning 2 under tabell 2.3.1 (Kriterier för aerosoler) ändras och flyttas till nytt delavsnitt 2.3.1.2.2:</p> <p>“2.3.1.2.2 NOTE 2: Aerosols containing more than 1 % flammable components or with a heat of combustion of at least 20 kJ/g that have not been tested according to 2.3.1.2.1, third indent, which are not submitted to the flammability classification procedures in this chapter should be classified as aerosols, Category 1.”</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-03/ST-SG-AC10-C3-2024-05e_ST-SG-AC10-C4-2024-02e_0.pdf</p>	
2024/6 (63/INF.4)	<p>Aerosoler – Harmonisering av särbestämmelse 63 med särbestämmelse 362 (FEA)</p> <p>FEA anser att bestämmelserna för aerosoler bör vara mer harmoniserade med bestämmelserna för kemikalier under tryck och lämnar ett antal förslag på ändringar i särbestämmelse 63. Utifrån diskussionerna vid föregående möte, har FEA gjort mindre justeringar jämfört med tidigare förslag i 63/INF.4. (Särbestämmelse 63 och 362 finns inte i ADR/RID)</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	utan bestämmelserna har istället delvis införts i relevanta kapitel.) Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-03/ST-SG-AC10-C3-2024-06e_ST-SG-AC10-C4-2024-03e.pdf	
10. (c) Övriga frågor		
2024/24 (2023/17)	Nitrocellulosablandningar i kapitel 2.17 i GHS, avsnitt 51 i testhandboken och särbestämmelse 393 i FN-rekommendationerna (AEISG) Det föreslås ändringar gällande klassificeringen av okänsliggjorda explosivämnen enligt GHS i kapitel 2.17 i GHS, del 51 i testhandboken samt i särbestämmelse 393 i FN-rekommendationerna där SP 393 även föreslås läggas till UN 0160, 0161 och 0509. Dessa förändringar krävs eftersom det vid ett tidigare möte antogs vissa bestämmelser som medför förvirring och andra oavsiktliga konsekvenser. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-24e_ST-SG-AC10-C4-2024-05e_0.pdf	
2024/25 (61/INF.20 och 2023/17)	Ändringar i kapitel 2.17 i GHS, avsnitt 51 i testhandboken (AEISG) AEISG lämnar förslag på förbättringar i del 51 i testhandboken gällande klassificeringen av okänsliggjorda explosivämnen enligt GHS för att förhindra förvirring och oönskade konsekvenser. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/ST-SG-AC10-C3-2024-25e_ST-SG-AC10-C4-2024-06e.pdf	
11. Enhetliga tolkningar av FN-rekommendationerna		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
12. Implementering av FN-rekommendationerna		
	Inga dokument har lämnats hittills.	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
13. Farligt gods-utbildning och kompetensuppbyggnad		
INF.6	<p>Status gällande implementeringen av FN-rekommendationerna och farligt gods-utbildning i Sydafrika (Sydafrika)</p> <p>Lägesrapport med information.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2024-04/UN-SCETDG-64-INF06e.pdf</p>	
14. FN:s agenda 2030 för hållbar utveckling		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
15. Möjligheter att förbättra operativ effektivitet och inkludering		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
16. Övriga frågor		
	Inga dokument har lämnats hittills.	

Vänliga hälsningar

Josefine Gullö

Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara